CROSS ROUTE QUAD SCOOT

CHANGER SES DISQUES D'EMBRAYAGE

※ Niveau de difficulté

※ Démonter le carter

Pour accéder à l'embrayage, il vous faut dégager la pédale de frein et retirer le couvercle d'embrayage. En ayant pris soin de vidanger le moteur avant !

※ Dévissez en croix

Couvercle démontez, mettez-vous face à votre embrayage, dévissez les vis du plateau en croix. Retirez les ressorts puis le plateau.

※ Sortez les disques

Sortez vos disques délicatement et notez leur position sur un papier pour savoir si vous devez d'abord remonter un disque lisse ou un garni.

※ Examinez les disques

L'embrayage est constitué de deux types de disques : les lisses (en acier ou alu) et les Garnis. Il faut vérifier leur tolérance d'usure en mesurant au pied à coulisse leur épaisseur. (Vous reporter aux données constructeur).
Si votre embrayage a chauffé, il peut avoir voilé les disques lisses.

※ Vérifiez les ressorts

Les ressorts servent à maintenir une certaine pression sur les disques. S'ils sont trop Ecrasés, votre embrayage n'aura pas une efficacité optimale. Vous référer aux données indiquées dans le manuel d'entretien de votre moto.

※ Remontez les disques

Après avoir trempé vos disques dans l'huile de moteur, les remettre en place en alternant lisse et garnis dans l'ordre de montage.

※ Vérifiez la butée

Faite tourner la butée à la main, elle ne doit pas accrocher.

※ Refermez le tout

Remettez en place le plateau puis les ressorts. Serrez les vis de pression, reposez ensuite le couvercle d'embrayage muni de son joint neuf.
Resserrer en croix, remplir la boite, lubrifier le câble.

Les astuces 3AS RACING

- Si du relief apparait sur la cloche d'embrayage, vous pouvez les rectifier avec une lime. Mais cette action n'empêche pas son remplacement. ***Ne jamais limer votre cloche d'embrayage sans la démonter !!!***
- Ne jamais utiliser de tournevis ou de levier pour immobiliser la cloche d'embrayage lors de son démontage.
- Sur certaines moto (années 80-90), les couvercles d'embrayage n'étaient pas fréquents. Un démontage complet du carter s'impose !

3A.S.Racing
spécialiste de l'accessoire moto & quad
ZAC de la Béthune - 6 rue Sainte Radegonde. 76 270 NEUFCHATEL EN BRAY
Tel. : 02 35 93 88 88 / Fax : 02 35 93 88 89
www.3as-racing.com